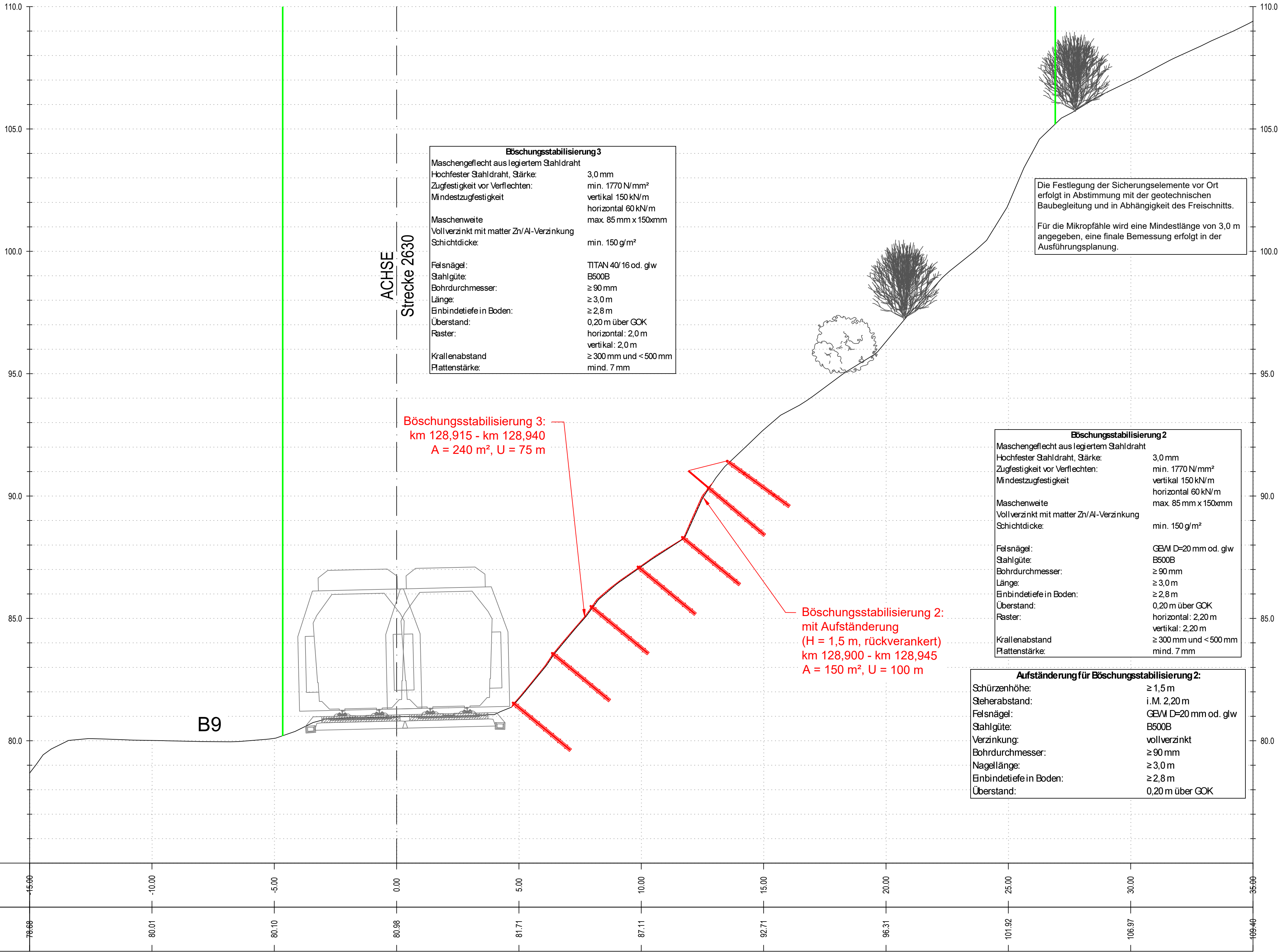
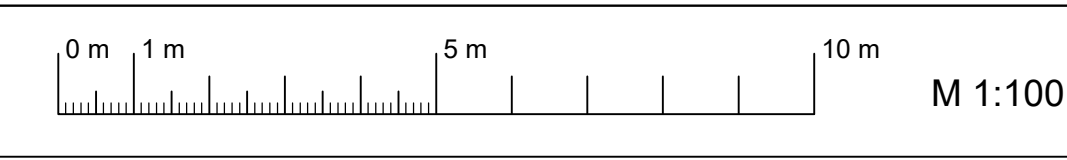


Beuel-II
Querschnitt 1
Station: 128+920.000
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Sonderamt	
Integrierbarkeit geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Qualitätsicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
gleichgestellt mit Prüfvermerken		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Bauherr: DB InfraGO AG Projektrealisierung KIB Fels- u. Hangsicherung LNP-M-M-K(7) Frankenstr. 1-3 56068 Koblenz		Projektleitung: DB InfraGO Projektrealisierung KIB Fels- u. Hangsicherung LNP-M-M-K(7) Frankenstr. 1-3 56068 Koblenz	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Planung: ic CONSULTENTEN Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
Bauwerksnummer: 2 6 3 0 4 1 2 8 4 1 0 0 0		Projektnummer: DB-T.016073665	
Strecke: 2630		BM-Datencodierung	
1:100		Planart: AUSSCHREIBUNG	
Erstellt 03.06.2026		Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref	
Geprüft 03.06.2026		Einwirkungen (Lastmodell): R8 836	
Freigegeben 03.06.2026		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Datum		Kilometer: 128,920	
DE		Fels- und Hangsicherungsmaßnahme "Beuel II"	
FHSBEUEL2		2630 Köln - Bingen	
		Querschnitt	